

UNIVERZÁLNÍ UVEDENÍ STROJE DO PROVOZU, BĚŽNÁ ÚDRŽBA, USKLADNĚNÍ A PŘEPRAVA



(vhodné pro motorky se spalovacími motory)



První uvedení do provozu

1. krok - otočení klíčku ve spínací skříňce zapalování, který se nachází na přímo na řídítkách. Minimální hladina v palivové nádrži musí být alespoň z $\frac{1}{3}$ naplněná. Doplňujte pouze nové palivo Natural 95 nebo s větším oktanovým číslem, popřípadě se stabilizátorem paliva (při delším odstavení stroje nebo při zazimování). V žádném případě nenalévejte do palivové soustavy starší palivo, hrozí tím zanesení vstřikovací trysky v karburátoru a tím dojde k znepojízdění stroje.
2. krok - zapnutí sytiče karburátoru. Páčka sytiče, která se nachází buď na levé nebo pravé straně karburátoru nebo na levé straně na řídítkách, musí být v horní poloze (v případě páčky na karburátoru) nebo směrem od středu stroje (v případě páčky na řídítkách). **Fotografie č. 1 / Fotografie č. 2**
3. krok - zapnutí benzínového kohoutku (v případě, že je stroj vybaven benzínovým kohoutkem) do polohy ON. **Fotografie č. 3**
4. krok - vyřazení rychlosti v převodovce do polohy N - neutrál.
5. krok - krátkým stisknutím tlačítka startéru na pravém ovládacím modulu na řídítkách uvedete motor do chodu. U některých typů strojů je vyžadováno, aby byla zmáčknutá brzda (brzdová páčka má zabudované čidlo a pokud řídící jednotka nerozpozná zabrzděný stroj, tak nenechá tento stroj nastartovat přes startovací tlačítko. V zimním období při nízkých teplotách doporučujeme držet tlačítko startování o 5-10 sekund déle. **Fotografie č. 4**

Běžná údržba po prvních 2-4 jízdách

Po prvních jízdách proveďte kontrolu všech stěžejních spojů motorky. Zejména se zaměřte na kontrolu uchycení motoru. Dále zkontrolujte uchycení třmenů předních a zadních brzd. Pokud zjistíte jakékoliv povolení těchto spojů, tak šroub vyšroubujte a aplikujte lepidlo pro zajišťování šroubových spojů. Dále se zaměřte na kontrolu čepů řízení a uchycení těhlic kol, matic na předních a zadních kolech. Dotažení tyček táhel řízení. Také zkontrolujte dotažení zadní nápravy, zejména pak převlečných matic.

Když motorka nejede/nestartuje

1. **Při jízdě zhasne motor a nejde nastartovat** - znovu vyřadte do polohy N - neutrálu a po zmáčknutí brzdové páčky stisknete startovací tlačítko. Některé stroje lze nastartovat i se zařazeným rychlostním stupněm, ale toto nedoporučujeme z důvodu rizika poškození motoru a nečekanému rozjetí stroje po nastartování.
2. **Do karburátoru neteče palivo** - Do palivové nádrže dolijte benzín, ujistěte se, že palivový kohout je v zapnuté poloze (pokud je tím stroj vybaven) a nastartujte. Pokud hadičkou neteče benzín, tak zkontrolujte zda není hadička v celé své délce zlomená (benzín do karburátoru musí téct, nikoliv kapat). Nejsnazší způsob určení této závady je použití spreje napomáhající startu motoru, který se nastříká do vzduchového filtru a poté se použije startovací tlačítko. Pokud stroj na startovací sprej nastartuje, tak je s největší pravděpodobností chyba v palivovém vedení nebo v samotné palivové nádrži stroje.
3. **Nejde elektrický proud do zapalovací svíčky** - zapalovací svíčku vyndáte z motoru pomocí trubkového klíče 16 mm a zapojíte zpět do indukční cívky. Následně zapalovací svíčku přiložíte na kostru (hlavu motoru), pomocí startovací tlačítka startujte a sledujte zda zapalovací svíčka dává jiskru. V žádném případě zapalovací svíčku nedržte při startování rukou, ale držte ji přes gumovou část indukční cívky.

Údržba a základní servis stroje:

Po prvních 5-20- motohodinách (jedná se o preventivní servis)

- výměna olejové náplně kontrola, případně výměna svíčky zapalování
- kontrola veškerého utažení šroubů a matic
- kontrola dotažení nábojů kol a drátů výpletu kol
- kontrola napnutí řetězu
- kontrola tlaku v pneumatikách - dle bočnice pneumatiky

Motorový olej doporučujeme měnit každých 10 motohodin nebo 3x do roka. Častější výměna motorového oleje prodlužuje životnost spalovacích motorů.

Uskladnění a přeprava

- při odstavení na delší dobu nebo při zazimování doporučujeme vylít palivo z nádrže, palivového vedení a karburátoru nebo použít stabilizátor paliva, který chrání motor, palivový systém proti vlivům biosložek a stabilizuje palivo při delším odstavení.
- při přepravě ve vozidle k tomu určeném použijte vždy upínací popruhy (kurty) a použijte parkovací brzdy stroje (pokud je tím stroj vybaven).

Záruka a reklamace

Záruka je 2 roky, veškeré náhradní díly máme vždy skladem a připravené. Na baterie je záruka 12 měsíců. Servis se snažíme řešit co nejrychleji, mnohdy i na počkání. Pokud se k nám chystáte na servis, který budete chtít na počkání, tak volejte na níže uvedená telefonní čísla. V případě, že je nerentabilní posílat stroj na servis, mnohdy i posíláme náhradní díl v rámci záruky na adresu přímo k Vám domu. Záruka se nevztahuje na vadu nebo poškození způsobenou uvolněním šroubů, matek případně jiných spojů, prosíme o pravidelnou kontrolu.

Servisní úkony

- **Výměna oleje** - výměnu motorového oleje doporučujeme po 5-20 mth, náplň motoru je olej doporučujeme kvalitní polosyntetický u 125cc 4T 10W-40 pro motorky a u 200-300cc 10W50.
- **Postup:**
 - Motor zahřejte na provozní teplotu
 - Uvolněte výpustný šroub, který se nachází zespodu motoru (jedná se o kolmý šroub (**Fotografie č. 5**), šikmý šroub nedoporučujeme povolovat. Jedná se totiž o napínání rozvodového řetízku v motoru.
 - Po vyndání výpustného šroubu nechte vytéct všechen motorový olej.
 - Následně zpět zašroubujte výpustný šroub motorového oleje a vyšroubujte plastový uzávěr (**Fotografie č. 6**) nálevky motorového oleje a doplňte olejovou náplň o objemu:
 - u motoru 60ccm - 150ccm: cca 750 ml - 800 ml,
 - u motoru 200ccm - 250ccm: cca 1000 ml.Plastový uzávěr je na konci opatřen měrkou motorového oleje a doporučujeme doplnit olejovou náplň dle vyznačené rysky.
- **Výměna zapalovací svíčky** - doporučeno měnit každých 3 000 až 5 000 km 25-50mth, případně jednou za sezónu, pokud je stroj intenzivně využíván. Interval výměny je vhodné zkrátit, pokud motor špatně startuje, běží nepravidelně nebo má vyšší spotřebu. U motorů 125cc používáme Denso U22-FSU a u 250cc NGK 2120
- **Postup:** Uvolněte zapalovací svíčku za použití trubkového klíče u 125cc motoru je to číslo 16, vyšroubujte a vyjměte ji z motoru.
 - Následně zašroubujte novou zapalovací svíčku do motoru a poté ji za pomoci trubkového klíče utáhněte.

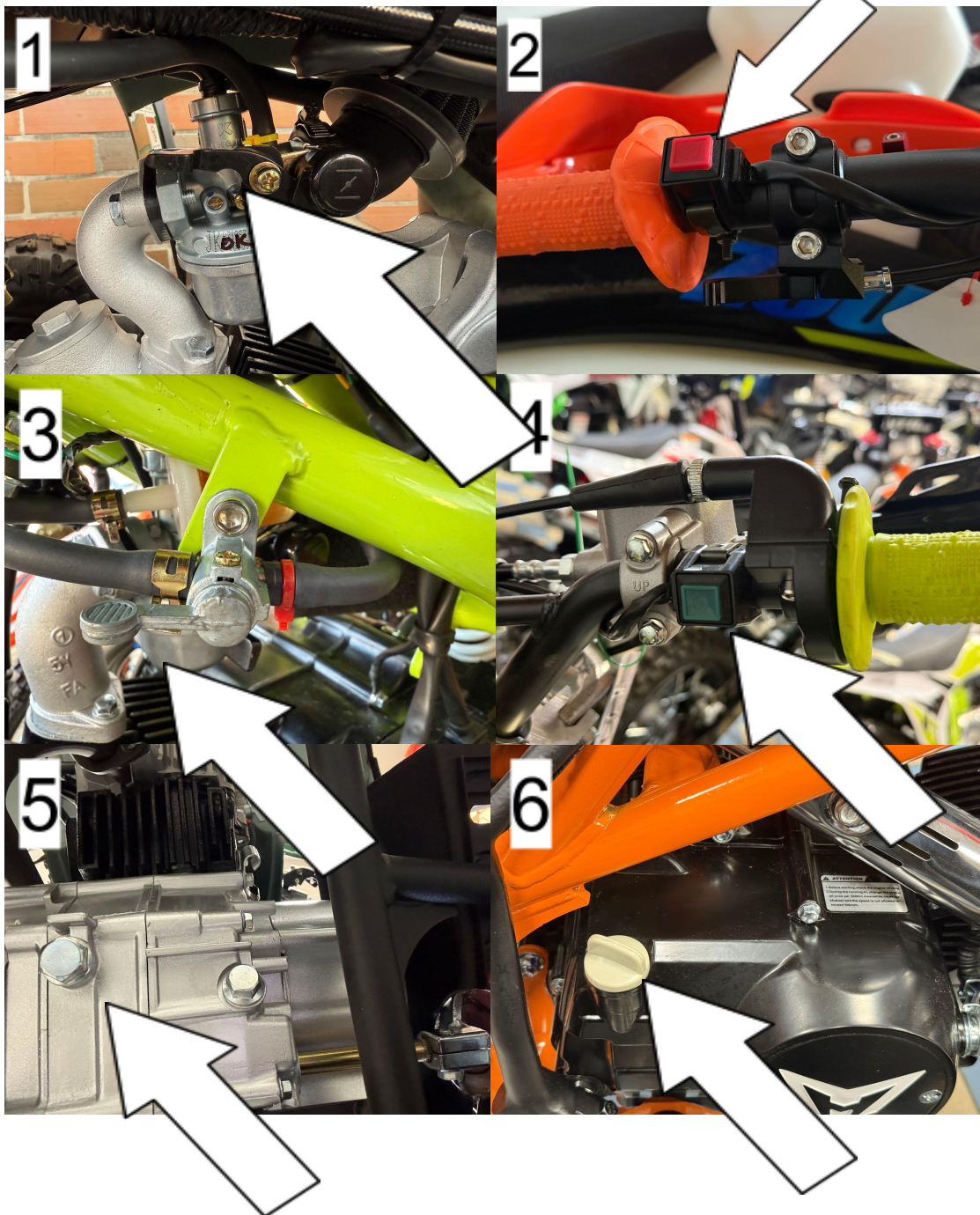


Markstore s.r.o.
IČ: 25287729

Prodejna a servis
Černuc 8, 27323

+420 724 444 800 (obchod)
+420 728 983 920 (servis)
info@markstore.cz
www.markstore.cz

Ilustrativní fotografie



Servisní rádce

Doporučený postup při diagnostice závady

Na startovací sprej chytne, ale vzápětí chcípne	Krok č. 1	Zapnutí sytiče
	Krok č. 2	Povolení přepadového šroubku na karburátoru
	Krok č. 3	Kontrola palivového filtru
	Krok č. 4	Kontrola palivové hadičky
Po otočení klíčku se rozsvítí světla i kontrolky, startér točí, ale nenastartuje.	Krok č. 1	Kontrola přepnutého hcípáku (kill switch) v poloze OFF (pokud je vybavena)
	Krok č. 2	Kontrola polohy výřhové pojistky, že je správně nasazená a funkční (pokud je vybavena)
	Krok č. 3	Kontrola všech konektorů a elektro spojů
	Krok č. 4	Stříknutí startovacího spreje do vzduchového filtru - pokud stroj nastartuje, tak je problém s benzinem a pokud nenastartuje, tak je problém s elektronikou
	Krok č. 5	Demontáž zapalovací svíčky (ořech 16 mm nebo svíček) -> kontrola jestli je svíčka mokrá (palivo teče) nebo suchá (palivo neteče) -> přiložení svíčky v cívce na hlavu válce -> startování startovacím tlačítkem -> hází jiskru v jiskřišti zapalovací svíčky
	Krok č. 6	Výměna CDI jednotky
	Krok č. 7	Výměna indukční cívky
	Krok č. 8	Výměna zapalovací a dobíjecí cívky

Problém s motorkou

Co to dělá / nedělá?	Posloupnost závady	Příčina závady	Diagnostika závady	Způsob vyřešení	Příčina závady - jak ji předejit
Po otočení klíčku se nerozsvítí světla a kontrolky.	Příčina č. 1	Spálená pojistka	Kontrola v pojistkové skříňce	Výměna pojistky	Krátkodobé přepětí elektrické soustavy
	Příčina č. 2	Uvolněné kontakty elektroinstalace	Kontrola kontaktů elektroinstalace	Zacvaknutí konektorů a dotažení šroubků a očištění kontaktů na startovací baterii	Zoxidované nebo povolené kontakty na baterii nebo rozpojené konektory
	Příčina č. 3	Vadná spínací skříňka	Zkouška nové spínací skříňky	Výměna spínací skříňky	Běžné opotřebení materiálu nebo vada z výroby
Po otočení klíčku se rozsvítí světla i kontrolky, ale startér netočí nebo jen cvaká.	Příčina č. 1	Vadná startovací baterie	Zapojení náhradního elektrického zdroje na startovací baterii stroje	Výměna startovací baterie	Dlouhodobé vybití baterie zapříčiní její nevratné poškození
	Příčina č. 2	Vadné startovací relé	Hodně izolovaným šroubovákem propoj póly + a -	Výměna startovací relé	Nadměrné opotřebení, vada materiálu
Po otočení klíčku se rozsvítí světla i kontrolky, ale nenastartuje.	Příčina č. 1	Přepnutý hcípák (kill switch) v poloze OFF	Startér točí, ale stroj nechce nastartovat	Přepnutí do polohy ON - zapnuto 😊	Uživatelská chybička
	Příčina č. 2	Vypadlá výřhová pojistka	Kontrola polohy výřhové pojistky, že je správně nasazená	Nasazení výřhové pojistky	Uživatelská chybička
	Příčina č. 3	Vadná výřhová pojistka		Rozpojení konektoru výřhové pojistky	Vniknutí vody nebo nečistot
	Příčina č. 4	Vadné dálkové ovládání		Rozpojení konektoru dálkového ovládání	Vniknutí vody nebo nečistot
	Příčina č. 5	Nedává jiskru - špatná zapalovací svíčka	Demontáž zapalovací svíčky (ořech 16 mm nebo svíček) -> přiložení svíčky v cívce na hlavu válce -> startování startovacím tlačítkem	Výměna svíčky	Špatně nastavená bohatost směsi, běžné opotřebení materiálu, vada materiálu z výroby
	Příčina č. 6	Problém přetrvává po výměně svíčky		Výměna indukční cívky	Nadměrné opotřebení, vada materiálu
	Příčina č. 7	Problém přetrvává po výměně CDI jednotky		Výměna CDI jednotky	Nadměrné opotřebení, vada materiálu
	Příčina č. 8	Problém přetrvává po výměně indukční cívky		Výměna zapalovací a dobíjecí cívky	Nadměrné opotřebení, vada materiálu
	Příčina č. 9	Závažný problém v elektroinstalaci		Dopravení stroje do servisu	
Neteče benzin z palivové nádrže do karburátoru a přes něj nebo jen na chvíli nastartuje a poté chcípne	Příčina č. 1	Uzavřený palivový kohoutek	Povolení přepadového šroubku na karburátoru u plovákové komory / Stříknutí startovacího spreje do vzduchového filtru	Přepnutí do polohy ON - zapnuto 😊	😊
	Příčina č. 2	Ucpaná nádrž		Vyčištění výstuku palivové nádrže	Nalévání čistého paliva do nádrže
	Příčina č. 3	Zlomená/ohnutá palivová hadička		Srovnání palivové hadičky (může být zlomená/ohnutá)	Použití kvalitnější palivové hadičky
	Příčina č. 4	Ucpaný palivový filtr		Výměna palivového filtru	Nalévání čistého paliva do nádrže
	Příčina č. 5	Zaseknutý plovák karburátoru		Rozebrání plovákové komory a uvolnění plováku	Tomuto se nedá předejít
	Příčina č. 6	Ucpané trysky karburátoru		Rozebrání karburátoru a vyčištění trysek	Nalévání čistého paliva do nádrže

